

در این شماره می خوانید:

صورت جلسه ماه می ۲۰۱۵

قیمت پلاک

بارقه‌های تغییر، تحرکی برای پیشرفت

تاریخچه بیلاخ

سخنی در مورد دینه

قیمت Forfait در فرودگاهها

تاکسی متر آری، قیمت ثابت نه!

به یاد محمدعلی سپانلو، «اسطوره شهر تهران»

کاهش خطر دیابت، با مصرف غلات باسبوس

انجمن تاکسیران یک انجمن مستقل و دمکراتیک، صنفی و فرهنگی است  
«ماهنامه انجمن»، زیر نظر هیئت مدیره انجمن تاکسیران

## صورت جلسه ماه می ۲۰۱۵

جلسه عمومی انجمن در ماه می با خوش آمدگویی سخنگوی هیئت مدیره به اعضای حاضر در جلسه و معرفی نماینده بیمه MFA شروع شد. بیمه MFA همکاری نزدیک با انجمن داشته، از جمله این همکاری‌ها امضاء قراردادی در سال ۲۰۱۰ بود که ۱۰ درصد تخفیف برای تمامی اعضای انجمن و کلیه قراردادهای بیمه اعم از اتومبیل یا مسکن را در برمی گرفت. در این جلسه مهمان انجمن نماینده MFA بود که با توضیحات مفید در باره مهم‌ترین مسئله ما یعنی پر کردن صحیح و درست Constat شروع و نکات مهمی که معمولاً از نظر ما بی‌اهمیت در Constat بود را به اعضای انجمن توضیح داد.

در ادامه، نماینده MFA در مورد بیمه مخصوص برای تاکسی و مخصوصاً مسافری آنها صحبت کرد و خاطرنشان کرد که بیمه‌ای که اخیراً برای تاکسی‌ها اجباری شده بیمه‌ای است که شامل بخش خارجی تاکسی برای مسافری، یعنی بیمه مسافر در خارج از تاکسی (هنگام سوار شدن و پیاده شدن) مسائل احتمالی که در خارج از تاکسی پیش خواهد آمد، می‌باشد. سپس در ارتباط با غرامت روزانه در هنگام تصادفات مطالبی بیان کرد و اظهار داشت که میزان تعیین غرامت بستگی به نظر کارشناسان بیمه و ساعات تعمیرات و آمادگی گاراژها و نمایندگی‌های اتوموبیل‌های مختلف دارد. در پایان، نماینده بیمه MFA به چند نکته مهم در هنگام تصادفات اشاره کرد و عکس گرفتن از صحنه تصادف و مخصوصاً عکس از تیکت سبز بیمه که روی شیشه جلوی ماشین قرار دارد را از مهم‌ترین مدارک در مقصر بودن یا نبودن در تصادفات دانست. و حتی نصب دوربین‌های جدید در داخل تاکسی را به عنوان یک مدرک در تصادفات با اهمیت دانست.

در ادامه جلسه عمومی انجمن، مادام Chalabi با توضیحاتی در باره وضعیت اخیر کابینه حسابداری که در آن مشغول به کار بود اظهار داشت که به علت اختلافات شدید و زیادی که با مدیر کابینه در مورد تولید هزینه‌های اضافی برای مشتریان ایجاد کرده بود، از جمله هزینه ارسال اینترنتی TVA، Bilan و Taxe های مختلف و غیره و فرستادن فاکتورها و Relevé های بانکی به کشور رومانی، برای کاهش

هزینه‌های کابینه و عدم استخدام حسابدار با تجربه و غیره، مجبور به استعفا از کابینه شده و از این بابت متأسف است.

وی همچنین اعلام کرد که با مذاکرات انجام شده با مسئول کابینه حسابداری بنا شده است که کلیه بیلان‌های اعضای انجمن هرچه زودتر آماده شود و اگر جریمه‌ای از طرف اداره مالیات به آنها تعلق گرفت، کابینه هزینه آنرا به عهده بگیرد.

در بخش دوم جلسه عمومی انجمن، مسئول انجمن با تشکر از شرکت اعضای انجمن در جلسه عمومی اظهار داشت که بنا به ضرورت و بنا در نظر گرفتن شرایط حاضر، تغییر و اصلاح در برخی از بخش‌های آئین‌نامه داخلی انجمن مانند اعطاء وام به متقاضیان و شرایط عضویت و غیره، لازم بود و هیئت مدیره انجمن، با توافق اعضاء تصمیم به برگزاری یک مجمع عمومی فوق‌العاده در ماه‌های آینده را دارد، که این موضوع با استقبال اعضای انجمن روبرو شد چنانکه در ماه گذشته چندین پیشنهاد به دست ما رسید که در این جلسه چند پیشنهاد مهم را بررسی می‌کنیم.

۱- در باره اعطای وام به متقاضیان پیشنهاد شده است که مقدار وام حداکثر دو برابر مقدار ودیعه هر عضو باشد و همچنین حضور متقاضی در جلسه عمومی انجمن در هنگام رأی‌گیری ضروری می‌باشد. در باره این پیشنهاد نظرات زیر ارائه شد:

سعید: بعضی از اعضاء فقط مواقعی که احتیاج به وام دارند، دو تا سه ماه قبل در جلسات شرکت می‌کنند و بعد از گرفتن وام دوباره غیبت‌های آنها در جلسات عمومی مشخص است. من با اجباری بودن حضور عضو در هنگام رأی‌گیری برای وام صد در صد موافق هستم.

اسکندر: در باره وام‌های ضروری نیز قوانین موجود باید تکمیل و تعویض بشوند.

جواد: مسئله وام همیشه و سال‌های سال است که موضوع مهمی برای تمامی هیئت مدیره‌ها بوده، به نظر من این اختیار به هیئت مدیره داده شود تا خود آنها بررسی‌های لازم را انجام دهند و اگر احتیاج به مدارک بود از متقاضی درخواست کرده و بنا به شرایط و ضرورت به متقاضیان وام داده شود، زیرا که رأی‌گیری در جلسات عمومی انجمن زیاد دقیق و مشخص نیست.

## قیمت پلاک

بعد از یائین آمدن قیمت پلاک در اوج تنظیم قوانین برای VTC ها و تاکسی‌ها و مخصوصاً در هنگام تظاهرات تاکسی‌ها برعلیه هرج و مرج و بی‌قانونی VTC ها در کلیه شهرهای فرانسه، در ماه ژوئن سال ۲۰۱۴، قیمت پلاک رو به رشد پیدا کرد و به تدریج به قیمت آن افزوده شد بطوریکه در ماه نوامبر ۲۰۱۴ به حدود ۲۳۰ هزار یورو رسید. ولی متأسفانه براساس کم شدن تقاضای خرید و درصد بسیار کم قبولی داوطلبان ورود به شغل تاکسی، دوباره سیر نزولی پلاک شروع شد و تقریباً از ماه دسامبر ۲۰۱۴ تا آخر ماه می حدود ۱۵ درصد قیمت پلاک ارزش خود را از دست داد.

براساس گزارش حاصله و پرسش از سه مرکز فروش MFA، G7 و (Alexandre) Taxi Consulting در حال حاضر آخرین قیمت فروش پلاک ۱۹۰ هزار یورو معامله شده است. ولی همانطور که همیشه قیمت لیسانس تاکسی در حال نوسان می‌باشد با توجه به شرایط موجود و تغییرات در آینده، از جمله به راه افتادن راهروهای تاکسی در فرودگاه‌ها و برقراری قیمت‌های Forfait در چند ماه آینده، بنا به نظر افراد باتجربه و متخصص در این امور و تجزیه و تحلیل و پرسش از دو سندیکای بزرگ در پاریس، قیمت پلاک افزایش خواهد یافت و دوباره به همان قیمت سال قبل خواهد رسید.

فرشید



## بارقه‌های تغییر،

### تحرکی برای پیشرفت

بدیهی است که «تکرار»، روز مرگی را دامن می‌زند و «اندیشیدن» برای رشد، مفهوم «تغییر» را در دستور کار قرار می‌دهد. تلاش و کوشش، اراده برای پیش رفتن تا مرز رسیدن به آرزوهای بزرگ و در نهایت تصمیم عقلانی، زیرمجموعه‌ای از برنامه و روند حرکت انجمن تاکسیران بوده است. هرچند تاکنون، مراحل تکوین انجمن در جهت ماندگاری بوده است و به این مسایل کمتر پرداخته شده است، اما در جلسه‌های اخیر، توسط برخی اعضا، پیشنهادهایی مبنی بر تغییر آیین‌نامه داخلی انجمن ارائه شده است که می‌تواند انجمن تاکسیران را دستخوش تحول کند.

مظفر: رابطه است که از ضوابط مهم‌تر می‌باشد و انجمن کمی محافظه‌کار شده است، بهتر است در کل، انجمن کمی با تأمل پیش برود. پیشنهاد دوم: در باره عضویت افراد خارجی در انجمن بود که بنا به نظر مسئول انجمن بهتر است که مجمع عمومی تصمیم گیرنده باشد و با رأی‌گیری از اعضای حاضر در مجمع عمومی که اکثریت اعضا را دربرمی‌گیرد این موضوع بررسی شود.

نظرات سایر اعضا به شرح زیر بود:

جواد: بهتر است در مورد عضویت افراد خارجی مقررات طوری تنظیم شود که ورود سایر افراد خارجی به انجمن را نیز دربرگیرد و فقط شرایط شخص مشخصی در نظر گرفته نشود.

زهرا: انجمن می‌تواند عضو افتخاری داشته باشد که این موضوع احتیاج به توضیحات مفصل و تعاریف مشخص دارد.

فرشید: بهتر است در بخش «شرایط عضویت» در آیین‌نامه داخلی انجمن بعد از بند ۱ این تبصره اضافه شود: رانندگان تاکسی ایرانی، عضو انجمن که دارای همسر خارجی و شاغل به شغل تاکسی هستند، می‌توانند بطور استثنائی با توافق و موافقت هیئت مدیره، عضو انجمن بشوند.

در پایان به علت کمبود وقت، مسئول انجمن فهرست‌وار چند پیشنهاد دیگر را مانند:

- تقسیم مخارج سالن جلسه به کلیه اعضای

انجمن

- تعطیلی ماهنامه انجمن

- تعیین هیئت تحریریه ماهنامه انجمن از طریق

رأی‌گیری توسط اعضای انجمن

- تغییر نام ماهنامه انجمن به گونه‌گون مانند سابق

مطرح کرد و بنا شد اعضای انجمن در جلسه ماه آینده نظرات خود را در باره این پیشنهادات و سایر پیشنهادات رسیده بیان کنند.

موفق و پیروز باشید.

هیئت تحریریه انجمن

اعضای محترم برای تماس با هیئت مدیره

می‌توانند با شماره تلفن زیر تماس حاصل کنند:

06 62 06 73 09

## تاریخچه بیلاخ

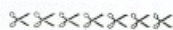
در زمان حمله مغولان به ایران بی‌رحم‌ترین سردار آنان بیلاخوخان نام داشت به طوری که مخالفان خود را بعد از دستگیری به سادگی نمی‌کشت و یکی یکی انگشت‌های آنان را قطع می‌کرد.

در این بین یکی از سرداران ایرانی دلیر به نام بامشاد که از نوادگان سردار بزرگ ایرانی یعنی پومپه دیوث بود بر ضد او قیام کرد و در طی نبردهای بسیار بالاخره دستگیر شد. ۴ روز از دستگیری او می‌گذشت، در حالی که ۴ انگشت او از دست راستش قطع شده و تنها انگشت شصتش باقی مانده بود. او به کمک یارانش از زندان فرار کرد و بعد از تجهیز قوا، دوباره به جنگ بیلاخوخان رفت، او را از پا درآورد و سپس ناحیه بزرگی از ایران را آزاد و بر تخت فرماندهی آن منطقه نشست.

مردم که سر از پا نمی‌شناختند به خیابان‌های شهر آمده و به احترام او ۴ انگشت خود را جمع کرده و انگشت شصت خود را به یکدیگر نشان می‌دادند. از آن پس این رسم بی‌لاخ نام گرفت و اگر کسی از کار کسی دیگر خوشش می‌آمد به او بی‌لاخ می‌داد. کم کم این رسم به بلاد کفر نیز منتقل شد و از بیلاخ به بیلایک و سپس لایک تبدیل گردید.

حال این سؤال پیش می‌آید چرا این حرکت در نزد ایرانیان به معنای بدی جا افتاده است. خب بسیار ساده است. مغولان تا سال‌ها بر ایران حکومت کردند. آنها که تاب تحمل این حرکت را در ایرانیان نداشتند هر کسی را که بی‌لاخ می‌داد به زندان می‌انداختند. از این رو ایرانیان به سربازان مغول بی‌لاخ می‌دادند و فرار می‌کردند. این چنین شد که این رسم کم کم شکل بدی به خود گرفت. به احترام ایران.

مظفر



## سخنی در مورد دیه

دوستان عزیز چندی پیش در میان نشریات به مقاله‌ای برخورد کردم که برایم جالب و سؤال‌برانگیز بود. برای پاسخ به این سؤال کمی تحقیق کردم که حاصل آن این دست‌نوشته می‌باشد.

در تهران شخصی هنگام رانندگی با یک وسیله نقلیه دیگر تصادف می‌کند. در اثر این حادثه یکی از سرنشینان ماشین مقابل دست خود را از دست

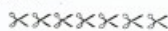
حقوق افراد و امکان فرصت‌های برابر، سرلوحه عصر روشنگری در دنیای مدرن است. آزادی تبادل نظر و اندیشه در سیستم‌های شفاف، همواره منجر به تغییر قانون در جهت رشد و پیشرفت جامعه می‌شود. انجمن ما نیز جدای از این ساز و کار نیست و تبادل نظرهای آزاد، ما را به سوی بهتر شدن آیین‌نامه رهسپار کرده است و نقش قانون در پیشبرد اهداف بر کسی پوشیده نیست و اگر این روند، موشکافانه و آگاهانه انجام پذیرد، به یقین انجمن تاکسیران و پیرو آن تک تک اعضا، رشدی دوچندان خواهند کرد.

در واقع، اصلاح و تغییر آیین‌نامه، به معنای آن است که پیشاپیش بدانیم، اندیشه ما نسبت به پدیده‌ها تغییر کرده است و این، بارقه‌ای است که افق دید ما را گسترش خواهد داد. در نتیجه برگزاری جلسه‌های بیشتر برای کنکاش اندیشه‌هایمان، لازم و ضروری به نظر می‌رسد، چرا که هدایت کردن انجمن، فقط برای تدوین آیین‌نامه نوین و تصویب اداری آن، بدون پرداختن به ریشه‌ها و چرایی مفاد تغییر، می‌تواند ما را به بیراهه سوق دهد.

به هر روی، هر تغییری نیازمند بحث و بررسی آگاهانه است که میزان توانمندی و قابلیت آن مجموعه، تکیه‌گاه عملی شدن آن محسوب می‌شود و اگر اینگونه باشد، مفهوم بالندگی را به همراه خواهد داشت، وگرنه قید و بندهای دست و پاگیر بیشتری را به انجمن تاکسیران تحمیل خواهیم کرد.

زندگی، آزادی و پیگیری مداوم برای دستیابی به خوشبختی، جزیی از حقوق انسان است. ما نیز در قلمرو انجمن خویش، حق داریم که از پدیده مدرن «تغییر» در جهت رشدمان استفاده کنیم و تجربه ارزشمند انجمن تاکسیران، نشان می‌دهد که وقت آن فرارسیده است، به شرطی که قواعد بازی را به نحو احسن، رعایت کنیم و پیش از تغییر مفاد آیین‌نامه به شکل مکانیکی، به چرایی و علل تغییر آنها بپردازیم و اندیشه‌هایمان را آزادانه و به طور شفاف بیان کنیم تا این ضرورت جامعه عمل ببوشد.

محسن بهرامی - مه ۲۰۱۵



این حیوان آرام و با مهابت به سبب قناعت و طاقت و چالاکی خویش همواره در طی سفرها و انتقال‌های دراز ملال‌انگیز بیابان برای عرب بدوی رفیقی موافق و بهمه حال درخور اعتماد بوده است و با اینحال اتفاق افتاده است که در خشکسالی‌ها و بی‌آبی‌ها شتر محبوب خود را کشته است تا از مایعی که در شکم یا در مثانه او هست رفع عطش کند.

سکنه عربستان بیشتر بدویانند و خصایص اصلی قوم عرب در آنها بیشتر از شهرنشینان محفوظ مانده است. فقر و شقا عرب را طعم و مادی و خودپرست بار آورده بود، از این رو جز به زندگی مادی و دنیای عاجل اعتنایی نداشت. ذهن تیزبین و روشن و فکر محدود و کوتاه او از شهوات و محسوسات فراتر نمی‌رفته است و به امور غیرمحسوس نه علاقه‌ای می‌داشت و نه اعتقادی. اگر بت‌های خود را پرستش می‌کرد و احياناً هدیه و قربانی به آنها تقدیم می‌نمود برای آن بود که عادت کرده بود جهت رفع حوائج و انجام مقاصد خویش بدانها توسل کند. گاه برای بت نذر می‌کرد اگر خطری را از وی دفع کند گوسفند یا شتری قربانی کند. اما چون خطر می‌گذشت بجای آن اهوایی صحرایی را صید می‌کرد و می‌کشت و یقین داشت که بت نمی‌فهمد ولی حتی‌المقدور از قربانی کردن شتر علی‌رغم اینکه نذر کرده بود طفره می‌رفت.

ارزش بیش از حد شتر برای عرب سبب شده بود که بعدها در قوانین شرع برای جبران خسارت وارده از طرف شخص خاطی به خاطر ارزش بیش از حد آن شتر را انتخاب کنند.

لازم به یادآوری است در قبایل عرب پیش از اسلام نظام واحدی در خصوص خون‌خواهی حاکم نبود و در پی قتل که صورت می‌گرفت اعم از عمد یا غیرعمد خون‌هایی بسیار ریخته می‌شد گوئی همه افراد یک قبیله در پی قتل یکی از افرادشان در جهت خونخواهی و انتقام‌جویی می‌کوشیدند و به تعبیری تا انتقام خون ریخته شده را نمی‌گرفتند آرامش احساس نمی‌کردند تا آن که با توجه به جنگ‌ها و خونریزی‌هایی که در پی قتل یکی از افراد قبیله رخ می‌داد، برای پایان دادن به انتقام و منازعات و درگیری‌های خونین نظام پرداخت دیه در بین اعراب قبل از اسلام متداول گردید و میزان آن را با شتر محاسبه می‌کردند، چون بسیار باارزش بود و بعضی مواقع پرداخت آن سدی بود برای قتل. حدود دیه یک قتل معادل ۱۰۰ شتر بود.

می‌دهد. دادگاه راننده را خاطی دانسته و در نتیجه او برای جبران خسارت موظف است که تعدادی شتر یا معادل قیمت آن را به عنوان دیه بپردازد. سؤال این بود: دیه چیست و چرا با شتر سنجیده می‌شود و چرا باید خسارت را با شتر زنده یا معادل آن پرداخت و ریشه تاریخ مبنا قرار دادن شتر چه بوده. پس از تحقیق و بررسی به این نتیجه رسیدم که این رسم در عربستان مرسوم بوده است. برای روشن‌تر شدن این مطلب باید مراجعه کنیم به اوضاع و احوال عربستان قبل از پیدایش اسلام.

از لحاظ جغرافیایی، عربستان شبه‌جزیره‌ای بزرگ است در جنوب غربی آسیا همچون دریائی از ریگ و شن. این بیابان‌ها ریگزارهایی هستند گرم و سوزان که از آب و آبادانی در آنها نشانی نیست. هوای عربستان گرم و خشک است. باران در عربستان بندرت می‌بارد و گاه اتفاق می‌افتد که ده سال متوالی قطره‌ای بارای نمی‌آید. گرما و بی‌آبی کشاورزی را در صحرا ناممکن ساخته است و عرب را به شترچرانی و زندگی بدوی محکوم داشته است. این زندگی بدوی هیچ نظم و قانونی نداشت. زندگی عرب بدوی مترززل، آکنده از فقر و ترس بود و از همین رو وی را به پرستش مظاهر قوای طبیعت کشانده است.

برای عرب بدوی شتر نقشی حیاتی داشته است و کالائی گرانقیمت بوده. عبور از بیابان‌های هولناک بدون این حیوان میسر نبوده و این حیوان گذشته از دادن سواری به صاحبش وسیله تبادل و تجارت نیز بوده است. بسیاری از طوایف بدوی شتر را از هر نعمت و ثروت دیگری مهم‌تر می‌شمارند و ثروت شیوخ و مکننت بازرگانان را از تعداد شتران آنها قیاس می‌کنند و شیوخ و توانگران شتر با یکدیگر چشم هم‌چشمی دارند. جهیزیه زنان و خون‌بهای مقبولان حتی شرط سباق و رمایه را با شتر تعیین می‌نمایند.

شیر شتر نوشیدنی عمده عرب بوده، گوشت آن غذای مطلوب اوست. از پوست آن لباس می‌دوزد، از پشم آن خیمه و چادر می‌سازد، از پیه آن داخل چادرش را روشن می‌کند، از دم آن طناب محکم درست می‌کند و حتی از بول او پوست و چهره خویش را شست و شو و آرایش می‌دهد. عرب بدوی شتر را بر خیش می‌بندد، به کمک آن آب از چاه می‌کشد. در زندگی او هیچ چیز سودمندتر از شتر نیست و از این رو آن را با هیچ نعمت و ثروت دیگر قیاس نمی‌کند.

## تاکسی متر آری، قیمت ثابت نه!

با این شعار روز پنجشنبه ۲۱ ماه مه از ساعت ۸ صبح گردهمایی با شرکت حدود ۲۰۰ نفر راننده تاکسی برای اعتراض به اختلالی که دولت مصمم به انجام آن می‌باشد، در مقابل DGCCRF که محل یکی از ادارات مربوط به کنترل و بررسی قیمت‌هاست برگزار شد. چون قرار بر این بود، نشستی در این اداره با شرکت تعداد زیادی از سندیکاها و G7 برگزار شود.

نتیجه این نشست باید در خدمت دولت قرار گرفته تا قیمت ثابت را در تاکسی برقرار نموده و به آن اعتبار ببخشد. بنابراین گردهمایی و اعتراض ما در این رابطه است که با صدای بلند و رسا اعلام نمائیم که برخی از رانندگان تاکسی مخالف این بی‌نظمی و اختلال در قیمت‌گذاری تاکسی هستند. صرف‌نظر از قیمت‌گذاری که در رابطه با زمان و مسافت طی شده از طرف تاکسی انجام می‌شود (منظور کنتور)، چشم‌پوشی از اختلاف و تفاوت ما با رقبای تاکسی می‌باشد.

در مورد ایجاد خط ویژه‌ای برای تاکسی‌ها در بزرگراه A1 و A6 که از سال ۲۰۰۸ قول داده‌اند، به راحتی می‌توان گفت که یک فریب‌کاری بیش نیست، زیرا تحت اینکه این خط ویژه در دو جهت بزرگراه نبوده و در ثانی در تمام طول بزرگراه نیز نیست، بلکه در بخشی از آن خواهد بود و علاوه بر آن شامل تمام بزرگراه‌هایی که فرودگاه‌ها را به شهر وصل می‌کند، نمی‌شود.

این اعتراض و گردهمایی باعث شد که آن نشست مسئولین تدارک قیمت ثابت به نتیجه‌ای نرسیده و جلسه خود را به بعد موکول نمایند، که به دنبال آن نمایندگان سندیکاها با یکی از مدیران وزارت تجارت، قرار ملاقات گرفته و در آنجا به آنان گفته شد که در هفته بعد در کمیسیونی که وزارت‌خانه‌های مربوطه را دربرمی‌گیرد در این مورد تصمیم‌گیری خواهد شد. بنابراین تمام رانندگان تاکسی باید هشیار بوده و مراقب باشند که در موقع مقتضی با اعتراض خود به شکل‌های مختلف، مانع انجام این قیمت‌گذاری ناعادلانه گردند.

به امید موفقیت.



دیه به معنای چیزی است که در مقابل قتل به اولیای مقتول پرداخت می‌شود که در عرف آنرا خون‌بها نیز می‌نامند. دیه جبران خسارات یا مجازات است که در بعضی مواقع می‌توانست قاتل با پرداخت، رضایت خانواده مقتول را جلب کند و از خونریزی مجدد جلوگیری کند و از اینرو بود که بعدها هم در قوانین اسلامی شتر و یا معادل آن برای جبران خسارات بکار برده شد.

موفق و پیروز باشید.

داود



## قیمت Forfait در فرودگاه‌ها

در تاریخ پنج‌شنبه ۲۱ ماه می، با ائتلاف سه سندیکا و چند انجمن کوچک و ناشناخته، تاکسی‌های پاریس، تظاهراتی در رابطه با مخالفت قیمت Forfait برای فرودگاه‌های پاریس (Orly و Roissy) برگزار شد. بنا به بررسی‌های انجام گرفته توسط افراد متخصص و باتجربه که از موافقین قیمت Forfait هستند، تعداد بسیار کمی در حدود ۵۰ تا ۶۰ نفر و بنا به نظر مخالفین Forfait حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ نفر در این تظاهرات شرکت داشتند. از آنجائی که بعد از حدود یکسال بحث و بررسی مابین اکثریت سندیکاها اساسی و مشخص تاکسی در پاریس برای تعیین قیمت Forfait که تنها راه جلوگیری از پیشرفت و رشد بی‌رویه رقبای تاکسی و در اصل VTC ها می‌باشد، مخالفت با قیمت Forfait آن هم فقط در فرودگاه‌ها یعنی تأیید رشد VTC ها، در صورتیکه اگر قیمت Forfait به انجام برسد باعث افزایش مشتری برای تاکسی‌های پاریس می‌شود، چرا که با قیمت Forfait مشتری‌ها و مخصوصاً توریست‌ها اعتماد بیشتری به تاکسی‌های پاریس پیدا می‌کنند و برتری‌ای که تاکسی‌های پاریس دارند استفاده از راهروهای مخصوص تاکسی می‌باشد که می‌توانند در مدت کمی مسافرین را به پاریس حمل کنند، در صورتی که VTC ها از این امتیاز برخوردار نیستند و در صورت ورود به راهروهای مخصوص تاکسی در اتوبان‌های A1 و A6 بدون استثناء به وسیله دوربین‌های مخصوصی جریمه می‌شوند. ناگفته نماند که در بیشتر شهرهای بزرگ دنیا قیمت تاکسی‌ها در فرودگاه‌ها، قیمت Forfait می‌باشد.

فرشید

## به یاد محمد علی سپانلو، «اسطوره شهر تهران»

محمد علی سپانلو، شاعر و نویسنده و مترجم سرشناس ایرانی اخیراً بر اثر بیماری در سن هفتاد و پنج سالگی در تهران درگذشت. وی در سال ۱۳۱۹ در تهران متولد شد و در سال ۱۳۴۲ با انتشار مجموعه شعر «آه بیابان» خود را بنام شاعری مطرح در جامعه ادبی ایران شناساند و بعدها از چهره‌های شاخص کانون نویسندگان شد.

سپانلو در طی نیم قرن فعالیت ادبی، بیش از شصت جلد کتاب را تألیف و ترجمه کرد و در سال ۲۰۰۳ نشان «شوالیه نخل آکادمیک» را از وزارت فرهنگ فرانسه دریافت نمود.

مهمترین درونمایه شعر محمد علی سپانلو، اسطوره شهر تهران است. او در همه اشعارش کم و بیش به تهران اشاره‌هایی دارد اما در سه مجموعه «خانم زمان»، «هیكل تاریک» و «قایق سواری در تهران» است که پایتخت ایران و زادگاه شاعر در حد اسطوره‌های مطرح می‌شود. وی در «خانم زمان» تهران قدیم را در کنار تهران کنونی قرار می‌دهد. در این منظومه تهران را به شکل یک دختر و لنگار و یک مادر مقدس جلوه‌گر می‌کند و آنرا به شکل شهری که همواره در حال تحول است نشان می‌دهد. سپانلو گفته است که در جهان اشعارش همواره «در جست و جوی اسطوره شهر تهران» بوده. در شعر «بنیاد تهران» که از مجموعه «قایق سواری در تهران» حذف شده بود، دلیل تهران/تهرانی از دلایل بی‌پایان است. در واقع تهرانی که سپانلو در سه منظومه یاد شده وصف می‌کند، به گفته خودش «آسمان به دوش خوش الکی خوشبخت» و یک «لات آسمان جل» هم هست که هر چند رنج می‌برد اما در زندگی پایدار است و گمان می‌کند که باید رنج‌ها را پذیرفت و از زندگی لذت برد.

چنین است که سپانلو تاریخ و پیشینه زادگاهش تهران را با حال و احوال مردمان این شهر درمی‌آمیزد. تهران سپانلو از خود او، از اندیشه‌ها و تأملات و دشواری‌ها و خوشی‌هایی که در زادگاهش از سر گذرانده جدا نیست. به عبارت دیگر تهران سپانلو به همه تعلق دارد و با این حال یک تجربه و دریافت کاملاً شخصی است. او در دنیای اشعارش مستقل از اسطوره‌های ملی یا مذهبی و عرفانی ایران

موفق می‌شود اسطوره مستقلی از یک کلانشهر بپردازد: اسطوره تهران.

اشعار سپانلو غالباً در وزن نیمایی سروده شده‌اند، اما وزن در شعر او علنی نیست و به راحتی به چشم نمی‌آید. در پاره‌ای از اشعاری که بعد از انقلاب سروده، وزن را به شکل پنهان‌تری به کار گرفته است.

شب اقلیم سایه‌هاست

ولی سایه‌ها در سایه‌ی هویت ندارند

رفیق ما در کشور غریب سفر کرد

در چاله‌ای سیاه‌تر از شب افتاد

و پلیس لاشه‌اش را جست

وقتی که خاک بر او ریختیم گودال لب به لب شد!

روایت‌گری در شعر و بهره‌گیری از عناصر نمایش

از دیگر ویژگی‌های اشعار اوست. منظومه «افسانه

شاعر گمنام» در سال ۱۳۹۱ آخرین مجموعه‌ای از

اشعار سپانلوست که در ایران منتشر شده که البته

چندین صفحه آن سانسور خورده!

رگبارها، پیاده‌روها، سندیاد غایب، هجوم، نبض

وطنم را می‌گیرم، تبعید در وطن، ساعت امید و... از

دیگر آثار منتشر شده سپانلوست. همچنین ترجمه

«آنها به اسب‌ها شلیک می‌کنند» نوشته هوراس

مک کوی، «مقلدها» نوشته گراهام گرین، «شهربندان

و عادل‌ها» از آلبر کامو، «کودکی یک رئیس» از ژان

پل سارتر و... از دیگر آثار سپانلو هستند.

او تجربه بازیگری در سینما را هم داشت و در

فیلم «آرامش در حضور دیگران» بازی کرد. محمد

علی سپانلو در سال ۱۳۴۴ با برتو نوری علا از

شاعران پیشرو دهه چهل ازدواج کرد که در اوائل

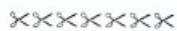
دهه شصت از هم جدا شدند. نمره این ازدواج یک

دختر (شهرزاد) و یک پسر (سندیاد) است. ناگفته

نماند شهرزاد سپانلو، خواننده و ترانه‌سرا در آمریکا

فعالیت می‌کند. یادش گرمی!

رسول



### کاهش خطر دیابت

### با مصرف غلات با سبوس

متخصصان علوم تغذیه می‌گویند خطر ابتلا به

دیابت در مردانی که نان گندم با سبوس، برنج

قهوه‌ای و دیگر انواع غلات را به صورت کامل آن

مصرف می‌کنند بسیار کاهش می‌یابد.

### تسلیمت

همکاران گرامی،  
آقای حسین جوشنی و آقای مجتبی صمدیه  
غم از دست دادن مادر تان را به شما تسلیمت گفته  
و صبر و شکیبایی برای شما و خانواده‌های محترمتان  
آرزومندیم.  
انجمن تاکسیران

### اطلاعیه

به علت اینکه تعدادی از دوستان و همکاران و  
بخصوص اعضای انجمن براساس تغییرات حاصله در  
کابینه حسابداری به دنبال یک کابینه حسابداری  
رسمی که مورد تأیید دولت و اداره مالیات باشد،  
هستند، در این رابطه چند نفر از اعضای انجمن پس  
از تحقیقات و بررسی‌های لازم در باره این موضوع،  
به نتایج مثبتی رسیده‌اند که جهت کسب اطلاعات  
می‌توانید با آقایان خسرو اسدی و مهرداد  
اجلال منش تماس حاصل کنید. ناگفته نماند که  
انجمن تاکسیران هیچ‌گونه مسئولیتی در این مورد  
ندارد و تنها جهت همکاری و همیاری برای رفع  
احتیاجات همکاران این اطلاعیه داده شده است.

### اطلاعیه

جلسه عمومی انجمن تاکسیران، اولین دوشنبه هر  
ماه ساعت ۱۹:۰۰ در رستوران K'SI برگزار می‌گردد.  
59, bd Paul Vaillant Couturier  
94200 Ivry-sur-Seine  
حضور در جلسه عمومی انجمن تاکسیران، برای  
کلیه همکاران (عضو و غیر عضو) آزاد می‌باشد.

### دعوت به جلسه عمومی انجمن تاکسیران

از کلیه اعضای انجمن و همکاران گرامی دعوت  
می‌کنیم که در جلسه عمومی انجمن در ماه  
ژوئن شرکت نمایند.

زمان: دوشنبه اول ماه ژوئن

مکان: Restaurant K'SI

ساعت شروع جلسه: ۱۹:۳۰

دستور جلسه:

۱ - سخن هیئت مدیره

۲ - بحث و گفتگو در مورد پیشنهادات رسیده  
برای تغییر و اصلاح آئین نامه داخلی

۳ - بحث آزاد

حضور فعال شما به غنی کردن جلسه می‌افزاید.

موفق و پیروز باشید

هیئت مدیره انجمن تاکسیران

بررسی ۴۲ هزار مرد نشان داده است احتمال  
ابتلا به دیابت در کسانی که تعداد وعده‌های بیشتری  
در طول روز غلات کامل مصرف می‌کنند ۴۲ درصد  
کمتر از مردانی است که کمترین میزان مصرف  
غلات کامل را دارند.

در این مطالعه، پژوهشگران اطلاعات مربوط به  
یک تحقیق را که مدت ۱۲ سال است بر روی  
کارشناسان مرد حرفه پزشکی انجام می‌شود، مورد  
بررسی قرار دادند.

مردانی که کمتر از نیم وعده در روز غلات کامل  
مصرف می‌کردند جزو کم مصرف‌ترین و مردانی که  
بیش از سه وعده در روز غلات کامل مصرف  
می‌کردند جزو پرمصرف‌ترین غلات کامل بودند.

کسانی که غلات کامل بیشتری می‌خوردند لاغر  
اندام تر و از نظر جسمی فعال تر بودند، چربی کمتری  
مصرف می‌کردند و احتمال سیگاری بودن و سابقه  
بالا بودن فشار خون در آنان کمتر بود.

برعکس کسانی که غلات پالایش شده بیشتری  
می‌خوردند کمتر ورزش می‌کردند و مصرف الیاف  
آنها نیز کمتر بود.

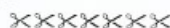
طی سال‌های ۱۹۸۶ تا ۱۹۹۸، ۱۱۹۷ تن از این  
مردان دچار دیابت نوع دوم شدند.

در این تحقیق تأثیر مصرف غلات تصفیه شده  
مانند نان سفید در افزایش ابتلا به دیابت مشاهده نشد.  
مصرف چربی اشباع شده نیز تأثیر قابل توجهی  
نداشت.

در مردان لاغر اندامی که غلات کامل مصرف  
می‌کردند، با کمترین میزان خطر ابتلا به دیابت  
روبرو بودند. به عبارت دیگر، احتمال ابتلای آنان به  
این بیماری ۸۷ درصد کمتر از دیگران بود.

به گفته پژوهشگران وجود سبوس در غلات تصفیه  
نشده می‌تواند فرآیند خالی شدن معده را کندتر کند  
که این امر نیز آزاد شدن قند در خون را کند می‌کند.  
به علاوه در غلات کامل، مقدار منیزیم بیشتر از مقدار  
این عنصر در غلات فرآوری شده است. منیزیم به  
سوخت و ساز قند در بدن کمک می‌کند.

برگرفته از اینترنت



دوستان و همکاران محترم برای دریافت اطلاعات در  
رابطه با حرفه تاکسی و ماهنامه انجمن تاکسیران  
می‌توانید به سایت زیر مراجعه کنید:

<http://Inega.free.fr>